



我要訂閱

English

搜尋



NEXT DIGITAL

香港 台灣 北美

我的蘋台 即時 港版國安法 果燃台 肺炎疫情 動新聞 專題 日報 專欄 你的優惠


越野電單車「刨壞」雞公嶺 行山熱潮令山野留疤 樹博士嘆：大自然傷痕

更新時間 (HKT): 2020.12.31 00:02



MeWe



 記者：潘柏林

A A A

疫情令港人無法外遊，大批市民改去郊遊、露營，行山團體「隨我行」透過航拍，發現龍脊、馬鞍山昂平等熱門行山徑面目全非，雞公嶺更因為越野電單車活動頻繁，整個山頭「刨出」數十條車痕。香港教育大學社會科學系研究講座教授詹志勇

觀看航拍相片後，形容是「大自然的傷痕」。漁護署回覆《蘋果》，在個別水土流失嚴重的路段，會考慮以圍封及改道措施阻止情況惡化。

相關新聞：[首10月攀山拯救事故414宗 創10年新高](#)



位於元朗的雞公嶺今年發生燃燒兩日兩夜的山火，植被幾乎全毀，頻繁的越野電單車活動在山嶺「刨出」一條條痕迹。本報記者攝

「隨我行」在2015成立，創辦人Admond、Terry是法律行政人員（Legal Executive），每逢假日喜愛行山，亦會用航拍機記錄郊野景色。不過，今年他們拍攝發現，多條山徑都「傷痕纍纍」，例如被《時代》周刊評為亞洲最佳市區遠足徑的龍脊，南面山坡出現蜘蛛網形狀的新山路。Admond指，新闢山路與行山熱潮有關，「人數多咗，空間需求大咗，好自然聚集地方開啲空間出嚟，難免啲人開支路。」

另一行山熱點馬鞍山昂平的植被亦是大幅消失，出現蜘蛛網般的山路。Terry慨嘆：「其實佢係一個好大、好平坦嘅草原嚟，好多人亂咁行，踐踏到草地禿咗。」他指，山徑越開越多，除了容易令行山人士迷路，路況亦因為水土流失，浮沙碎石增加滑倒受傷風險。



近年行山人潮已不只限熱門地點，慢慢開闢相對冷門路線，例如元朗的雞公嶺。Admond憶述，以往很少人會去雞公嶺行山，當地較多是越野電單車愛好者。但近年亦吸引大批人上山，亦有越野跑愛好者在雞公嶺練習。他指，有時山上出現人車爭路情況，越野電單車為了避開人群，會駛向草地開闢新的道路，久而久之形成越來越多山路。



今年「隨我行」與環保團體綠惜地球合作，透過郊野變化對比，喚起公眾關注山徑退化問題。Admond指，為了減低耗損，呼籲市民行山忍讓，不要開闢新的路，「自己行過唔覺嘍，照行啦一條普通山徑，唔覺係已經咁爛，但你用航拍睇時候，嘩！好難想像3年後變到咁樣。」



MeWe



「樹博士」之稱的詹志勇對郊野現況感到心痛，「根本係大自然嘅傷痕，你做乜傷害個大自然呢？」他指，新闢山徑越來越多，由於沒有植被抓住泥土，當大雨沖刷表土，就會出現水土流失，失去表土就更難恢復植被，更易遭到雨水侵蝕。他憂慮行山熱潮持續，會出現惡性循環，「你如果純粹靠大自然嘅能力，差唔多無乜可能復原。」

他建議，在部份山徑損耗嚴重地方，要用人工方法復原，例如暫時封鎖山徑，掘鬆被壓實的泥土，再加一些堆肥和種草，加速復原。此外，他建議漁護署應與越野電單車群體討論，不應該在郊野公園範圍駕駛，加強管制電單車出入雞公嶺。

漁護署回覆《蘋果》指，一些熱門的郊遊路線如龍脊、馬鞍山昂平、千島湖觀景台和雞公嶺等，都有不同程度的路面損耗，出現植被退減及水土流失現象。署方留意到一些行山人士的不良習慣，例如開闢新路、踐踏山徑兩旁的植被、抄捷徑、闖入密林探秘，甚至開闢新路至危險位置拍照等，不但影響自然環境，更可能發生意外。

署方指，在個別水土流失嚴重的路段，會考慮以圍封及改道措施阻止情況惡化，並復修山徑兩旁的植被。另一方面，署方會在熱門的露營營地，定時翻鬆被壓實的泥土，令植被加快恢復，但若應用該措施於用量高的山徑，則可能成效不彰。

至於今年1月至11月期間，有12宗電單車違反《郊野公園及特別地區規例》（第18A章）進入郊野公園的檢控個案，分別被判罰款400元至600元不等。此外，另13宗相關的個案仍在調查中。署方恆常派員到林村郊野公園巡邏，亦會因應情況查受關注的地點，如發現違規行為，會採取適當行動。

《蘋果》英文版免費試睇：[了解更多](#)

英文版已登錄《蘋果》App，[立即下載/更新](#)：iOS / Android

支持蘋果深度報道，深入社區，踢爆權貴，即Like[蘋果專題](#)及調查組[FB專頁](#)！

[蘋聞追Click](#) [行山](#)